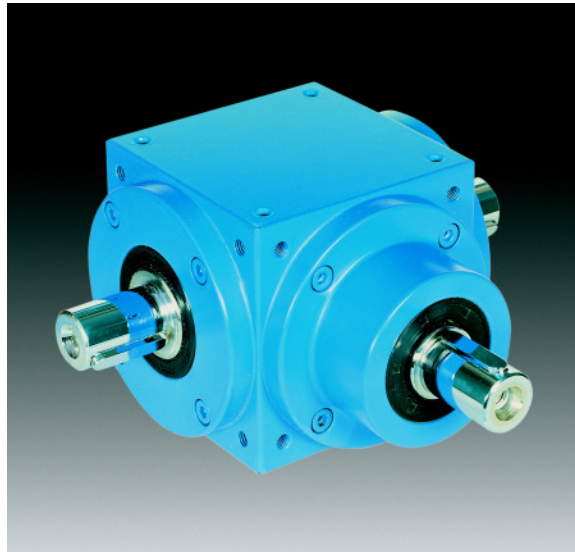


Kegelradgetriebe

Bevel Gear Units

**Réducteurs à couple
conique**



CARL REHFUSS GmbH + Co. KG
Antriebstechnik
72461 Albstadt, Germany
Buchtalsteige 5



Fon +49 74 32 / 70 15-0
Fax +49 74 32 / 70 15-90

E-Mail: info@rehfuss.com
Internet: www.rehfuss.com

Kegelradgetriebe

Bevel gear units

Réducteurs à couple conique

Antriebsauswahl

Drive selection

Méthodes de sélection

Schmierung

Lubrication

Librification

Drehzahl Speed Vitesse n2 min-1	Getriebe Gaerbox Reducteur						
	065	090	120	140	160	200	260
300							
400							
500							
700							
1000							
1500							
1800							
2400							
3000							

Stoßgrad:

- I gleichförmig, zul. Massenbeschleunigungsfaktor ≤ 0,2
- II ungleichförmig, zul. Massenbeschleunigungsfaktor ≤ 3
- III stark ungleichförmig, zul. Massenbeschleunigungsfaktor ≤ 10

Load classification:

- I Uniform load. Permissible mass acceleration factor ≤ 0,2
- II Moderate shock load. Permissible mass acceleration factor ≤ 3
- III Heavy shock load. Permissible mass acceleration factor ≤ 10

Degré de choc:

- I régulier, facteur d'accélération de masse admissible ≤ 0,2
- II irrégulier, facteur d'accélération de masse admissible ≤ 3
- III extrêmement irrégulier, facteur d'accélération de masse admissible ≤ 10

$$\text{Massenbeschleunigungsfaktor} = \frac{\text{Alle externen Massenträgheitsmomente}}{\text{Massenträgheitsmoment des Antriebsmotors}}$$

$$\text{Mass acceleration factor} = \frac{\text{Mass moment of inertia of driven machine}}{\text{Mass moment of inertia of motor}}$$

$$\text{Facteur d'accélération de masse} = \frac{\text{tous les moments d'inertie de masse}}{\text{moment d'inertie de masse du moteur de commande}}$$

Kegelradgetriebe

Bevel gear units

Réducteurs à couple conique

Antriebsauswahl

Drive selection

Méthodes de sélection

P1n > P1 x fB

M2n > M2 x fB

P1tmax > P1 x ft

Betriebsfaktor fB

Service faktor fB

Facteur de service fB

Stoßgrad Load classification Degré de chok	Laufzeit Std./Tag Running time hours/day Durée d' utilisation heures/jour	Betriebsfaktor Service factor fB Facteur de service		
		Schaltungen / Stunde starts and stops / hour Commutations / heure		
		<30	30-120	>120
I	0,5	0,9	1,0	1,1
	3	1,0	1,1	1,2
	8	1,1	1,2	1,3
	24	1,4	1,5	1,7
II	0,5	1,0	1,1	1,2
	3	1,1	1,2	1,3
	8	1,4	1,5	1,7
	24	1,7	1,9	2,0
III	0,5	1,1	1,2	1,3
	3	1,4	1,5	1,7
	8	1,7	1,9	2,0
	24	1,9	2,1	2,3

Temperaturfaktor ft

Temperature faktor ft

Facteur thermique ft

Einschaltdauer pro Stunde Operating time per hour Durée d'utilisation horaire	Temperaturfaktor Temperature faktor ft Facteur thermique				
	Umgebungstemperatur Ambient temperature Température ambiante °C				
	10	20	30	40	50
%					
100	0,9	1,0	1,15	1,4	1,7
80	0,9	0,95	1,1	1,3	1,6
60	0,8	0,86	1,0	1,2	1,5
40	0,7	0,75	0,9	1,1	1,3
20	0,5	0,56	0,6	0,8	1,0

Kegelradgetriebe	Bevel gear units	Réducteurs à couple conique
Typenbezeichnungen	Unit designation	Codification

K	Kegelradgetriebe	Bevel gear units	Réducteurs à couple conique
V	Übersetzung 1:1 bis 5:1 langsamlaufend	Ratios 1:1 to 5:1 slow-running	Rapports 1:1 à 5:1 lent
VV	wie Typ V jedoch mit durchgehender verstärkter Welle und Verstärkten Lagern	As Type V. but reinforced straight through shaft and reinforced bearings	Comme type V, mais avec renforcement de l'arbre traversant et du palier
VS	Übersetzung 1,5:1 u. 2:1 schnellaufend	Ratios 1,5:1 and 2:1 fast-running	Rapports 1,5:1 et 2:1 rapide
...	Baugröße, z. B. 090	Size	Grandeur
...	Bauart, z. B. D0	Model	Forme de construction

Kegelradgetriebe Typ V, Baugröße 090, Bauart D0

K V 090 D0

Bevel gear unit Type V, Size 090, Model D0

Réducteurs à couple conique type V, Grandeur 090, Forme D0

Kegelradgetriebe Typ V mit Laterne, Baugröße 090, Bauart D0
für Motorflansch ø 200 mm, Motorwelle ø 19 x 40

K VL 090 D0 - 200 / 19 x 40

Bevel gear unit Type V with motor adapter, Size 090, Model D0
für motorflange ø 200 mm, motorshaft ø 19 x 40

Réducteurs à couple conique type V avec adaptateur, Grandeur 090,
Forme D0, bride de moteur ø 200 mm, arbre de moteur ø 19 x 40

Folgende Angaben sind erforderlich:

Typ
Größe
Übersetzung
Bauart
Befestigungsseite
Einbaulage
(untenliegende Seite)
Abtriebsdrehzahl n₂

Following data are required:

Type
Size
Ratio
Model
Mounting side
Mounting position
(underside)
Output speed n₂

Nécessaire données:

Type
Grandeur
Rapport
Forme de construction
Fixation
Position de montage
(face situé vers le bras)
Vitesse de sortie n₂

Kegelradgetriebe

Bevel gear units

Réducteurs à couple
conique

Radial- und Axialwellenbelastung

Radial- and axial loads

Charges radiales et axiales sur
arbres

zul. Radialkräfte Fr (N) bei Fa = 0

Perm. radial forces Fr (N) with Fa = 0

Forces radiales admissibles Fr (N) avec Fa = 0

Getriebe Gearbox Réducteur	Welle Shaft Arbre	Drehzahl / Speed / Vitesse na [min ⁻¹]					
		50	100	250	500	1000	3000
065	d1 Ø12x26	460	380	290	250	210	150
	d2 Ø12x26	460	380	290	250	210	150
	d3 Ø12x26	750	630	540	420	330	250
090	d1 Ø18x35	670	590	490	390	330	250
	d2 Ø18x35	670	590	490	390	330	250
	d3 Ø18x35	1250	1040	790	670	550	420
	d4 Ø18	1250	1040	790	670	550	420
	d6 Ø14x35	960	800	610	510	420	320
	d7 Ø24x45	1580	1270	1040	830	630	500
120	d1 Ø25x45	1170	960	750	600	520	390
	d2 Ø25x45	1170	960	750	600	520	390
	d3 Ø25x45	1830	1580	1250	1040	830	630
	d4 Ø25	2080	1750	1420	1170	1000	750
	d6 Ø16x45	1410	1220	960	800	640	480
	d7 Ø32x60	2500	2000	1580	1290	1080	1790
140	d1 Ø32x50	1670	1420	1140	960	730	590
	d2 Ø32x50	1670	1420	1140	960	730	590
	d3 Ø32x50	3170	2500	2080	1670	1420	1090
	d4 Ø32	3170	2500	2080	1670	1420	1090
160	d1 Ø35x60	2750	2380	1840	1590	1340	1000
	d2 Ø35x60	2750	2380	1840	1590	1340	1000
	d3 Ø35x60	5420	4170	3340	2750	2340	1670
	d4 Ø35	5830	4420	3580	3000	2580	1920
	d6 Ø25x60	4510	3470	2780	2290	1940	1390
	d7 Ø42x80	6830	5500	4250	3670	3000	2290
200	d1 Ø42x80	5170	4170	3250	2670	2420	1840
	d2 Ø42x80	5170	4170	3250	2670	2420	1840
	d3 Ø42x80	8330	6670	5420	4170	3580	2670
	d4 Ø42	9200	7500	6000	4500	3900	3000
	d6 Ø35x80	6940	5560	4510	3470	2990	2220
	d7 Ø55x100	11920	8500	6920	5830	4830	3580
260	d1 Ø60x110	16670	14580	12500	93300	7170	5830
	d2 Ø60x110	16670	14580	12500	93300	7170	5830
	d3 Ø60x110	23330	18330	15000	13330	10830	7080
	d4 Ø60	23330	18330	15000	13330	10830	7080
	d6 Ø45x90	18000	15000	12500	10800	9080	5840
	d7 Ø75x140	26000	22500	16600	14600	12900	9160

zul. Axialkräfte Fa (N) bei Fr = 0

Perm. axial forces Fa (N) with Fr = 0

Forces axiales admissibles Fa (N) avec Fr = 0

$$Fa = Fr/2$$

Belastungstabelle Betriebsfaktor fB = 1,0		Selection table Service faktor fB = 1,0						Tableau des charges Facteur de service fB = 1,0					
Getriebe Gearbox Réducteur	i	n1 = 3000min ⁻¹			n1 = 2400 min ⁻¹			n1 = 1500 min ⁻¹			n1 =1000 min ⁻¹		
		n2 min ⁻¹	M2n Nm	P1n kW	n2 min ⁻¹	M2n Nm	P1n kW	n2 min ⁻¹	M2n Nm	P1n kW	n2 min ⁻¹	M2n Nm	P1n kW
065	1	3000	10	3,31	2400	10	2,65	1500	11	1,82	1000	12	1,32
	1,5	2000	10	2,20	1600	10	1,76	1000	11	1,21	666	12	0,88
	2	1500	10	1,65	1200	10	1,32	750	11	0,91	500	12	0,66
	3	1000	10	1,10	800	10	0,88	500	11	0,61	333	12	0,44
090	1	3000	27	8,93	2400	28	7,41	1500	32	5,29	1000	34	3,75
	1,5	2000	25	5,51	1600	26	4,59	1000	29	3,20	666	32	2,35
	2	1500	23	3,80	1200	24	3,17	750	27	2,23	500	31	1,71
	3	1000	23	2,54	800	24	2,12	500	27	1,49	333	31	1,14
	4	750	23	1,90	600	25	1,65	375	27	1,12	250	31	0,85
	5	600	23	1,52	480	25	1,32	300	27	0,89	200	31	0,68
120	1	3000	66	21,82	2400	70	18,52	1500	82	13,56	1000	92	10,14
	1,5	2000	61	13,45	1600	65	11,46	1000	78	8,60	666	86	6,32
	2	1500	56	9,26	1200	61	8,07	750	73	6,03	500	81	4,46
	3	1000	58	6,39	800	63	5,56	500	74	4,08	333	82	3,01
	4	750	60	4,96	600	67	4,43	375	74	3,06	250	79	2,18
	5	600	60	3,97	480	65	3,44	300	72	2,38	200	80	1,76
140	1	3000	120	39,68	2400	140	37,03	1500	162	26,78	1000	184	20,28
	1,5	2000	113	24,91	1600	126	22,22	1000	155	17,08	666	175	12,86
	2	1500	100	16,53	1200	111	14,68	750	138	11,41	500	152	8,38
	3	1000	110	12,12	800	130	11,46	500	146	8,05	333	160	5,88
	4	750	103	8,51	600	111	7,34	375	120	4,96	250	136	3,75
	5	600	100	6,61	480	105	5,56	300	115	3,80	200	124	2,73
160	1				2400	218	57,67	1500	260	42,99	1000	290	31,96
	1,5	2000	185	40,78	1600	205	36,15	1000	252	27,78	666	280	20,57
	2	1500	170	28,11	1200	193	25,53	750	245	20,25	500	270	14,88
	3	1000	190	20,94	800	202	17,81	500	230	12,68	333	245	9,00
	4	750	180	14,88	600	200	13,23	375	220	9,09	250	240	6,61
	5	600	180	11,90	480	198	10,48	300	215	7,11	200	225	4,96
200	1							1500	450	74,40	1000	510	56,21
	1,5	2000	330	72,75	1600	360	63,49	1000	437	48,17	666	505	37,11
	2	1500	310	51,25	1200	342	45,24	750	425	35,13	500	500	27,56
	3	1000	420	46,29	800	445	39,24	500	515	28,38	333	555	20,39
	4	750	350	28,93	600	400	26,45	375	455	18,81	250	485	13,36
	5	600	300	19,84	480	340	17,99	300	380	12,57	200	420	9,26
260	1							1500	950	157,07	1000	1160	127,86
	1,5	2000	860	189,58	1600	900	158,72	1000	950	104,71	666	1160	85,15
	2	1500	810	133,92	1200	850	112,43	750	950	78,53	500	1160	63,93
	3	1000	780	85,97	800	840	74,07	500	900	49,60	333	975	35,79
	4	750	700	57,87	600	800	52,90	375	900	37,20	250	975	26,87
	5	600	700	46,29	480	790	41,79	300	880	29,10	200	975	21,49
6	500	500	27,27	400	550	24,25	250	600	16,36	167	700	12,88	
Getriebe Gearbox Réducteur		065	090	120	140	160	200	260					
P1t max. kW		1,6	3,8	6,2	10,0	15,0	26,0	42,0					

P1n Antriebsleistung / input power / Puissance d'entrée
P1t max max. thermische Antriebsleistung / maximal thermal input power / maximal Puissance d'entrée (thermique)
M2n Abtriebsdrehmoment / output torque / Couple de sortie
n1 Antriebsdrehzahl / input speed / Vitesse d'entrée
n2 Abtriebsdrehzahl / output speed / Vitesse de sortie

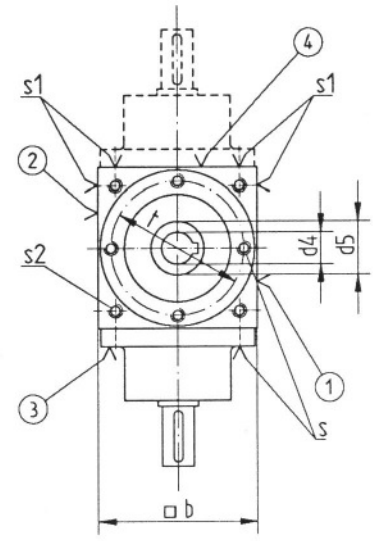
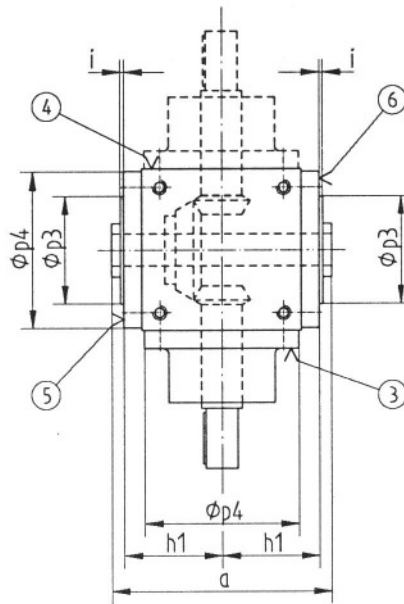
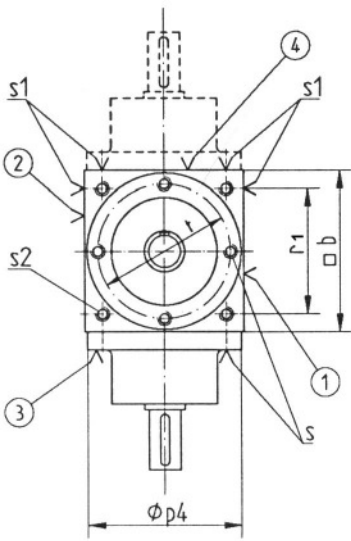
Belastungstabelle Betriebsfaktor fB = 1,0		Selection table Service faktor fB = 1,0						Tableau des charges Facteur de service fB = 1,0					
Getriebe Gearbox Réducteur	i	n1 = 750 min ⁻¹			n1 = 500 min ⁻¹			n1 = 250 min ⁻¹			n1 = 50 min ⁻¹		
		n2 min ⁻¹	M2n Nm	P1n kW	n2 min ⁻¹	M2n Nm	P1n kW	n2 min ⁻¹	M2n Nm	P1n kW	n2 min ⁻¹	M2n Nm	P1n kW
065	1	750	13	1,07	500	15	0,83	250	17	0,47	50	18	0,10
	1,5	500	13	0,72	333	15	0,55	167	17	0,31	33	18	0,07
	2	375	13	0,54	250	15	0,41	125	17	0,23	25	18	0,05
	3	250	12	0,33	167	13	0,24	83	13	0,12	17	14	0,03
090	1	750	37	3,06	500	40	2,20	250	44	1,21	50	50	0,28
	1,5	500	35	1,93	333	37	1,36	167	40	0,73	33	45	0,17
	2	375	32	1,32	250	34	0,94	125	36	0,50	25	37	0,10
	3	250	32	0,88	167	34	0,62	83	36	0,33	17	37	0,07
	4	188	32	0,66	125	34	0,47	63	36	0,25	13	37	0,05
	5	150	32	0,53	100	34	0,37	50	36	0,20	10	37	0,04
120	1	750	103	8,51	500	115	6,34	250	123	3,39	50	130	0,72
	1,5	500	94	5,18	333	105	3,86	167	108	1,98	33	113	0,42
	2	375	86	3,55	250	92	2,54	125	98	1,35	25	107	0,29
	3	250	87	2,40	167	90	1,65	83	95	0,87	17	110	0,20
	4	188	82	1,69	125	84	1,16	63	87	0,60	13	90	0,12
	5	150	86	1,42	100	89	0,98	50	92	0,51	10	95	0,10
140	1	750	196	16,20	500	208	11,46	250	215	5,92	50	220	1,21
	1,5	500	190	10,47	333	200	7,35	167	204	3,75	33	210	0,77
	2	375	166	6,86	250	180	4,96	125	190	2,62	25	200	0,55
	3	250	167	4,60	167	174	3,20	83	177	1,63	17	180	0,33
	4	188	148	3,06	125	154	2,12	63	162	1,12	13	170	0,23
	5	150	130	2,15	100	136	1,50	50	143	0,79	10	150	0,17
160	1	750	310	25,63	500	330	18,19	250	350	9,64	50	380	2,09
	1,5	500	295	16,26	333	315	11,57	167	330	6,06	33	355	1,30
	2	375	280	11,57	250	300	8,27	125	320	4,41	25	355	0,98
	3	250	250	6,89	167	260	4,78	83	280	2,57	17	305	0,56
	4	188	250	5,17	125	260	3,58	63	270	1,86	13	280	0,39
	5	150	240	3,97	100	250	2,76	50	270	1,49	10	290	0,32
200	1	750	555	45,88	500	620	34,17	250	710	19,56	50	750	4,13
	1,5	500	550	30,31	333	615	22,60	167	690	12,68	33	750	2,76
	2	375	540	22,32	250	610	16,81	125	680	9,37	25	750	2,07
	3	250	580	15,98	167	600	11,02	83	630	5,79	17	690	1,27
	4	188	510	10,54	125	525	7,23	63	550	3,79	13	580	0,80
	5	150	440	7,27	100	470	5,18	50	505	2,78	10	525	0,58
260	1	750	1170	96,72	500	1320	72,75	250	1540	42,44	50	1750	9,64
	1,5	500	1170	64,48	333	1300	47,72	167	1490	27,43	33	1700	6,18
	2	375	1170	48,36	250	1280	35,27	125	1460	20,12	25	1650	4,55
	3	250	1050	28,93	167	1110	20,43	83	1220	11,16	17	1360	2,55
	4	188	1100	22,73	125	1180	16,26	63	1250	8,61	13	1320	1,82
	5	150	1100	18,19	100	1200	13,23	50	1290	7,11	10	1330	1,47
260	6	125	800	10,91	83	890	8,06	42	950	4,35	8	1000	0,87
	Getriebe Gearbox Réducteur		065	090	120	140	160	200	260				
	P1t max. kW		1,6	3,8	6,2	10,0	15,0	26,0	42,0				

P1n Antriebsleistung / input power / Puissance d'entrée
P1t max max. thermische Antriebsleistung / maximal thermal input power / maximal Puissance d'entrée (thermique)
M2n Abtriebsdrehmoment / output torque / Couple de sortie
n1 Antriebsdrehzahl / input speed / Vitesse d'entrée
n2 Abtriebsdrehzahl / output speed / Vitesse de sortie

Maße Typ KV

Dimensions Type KV

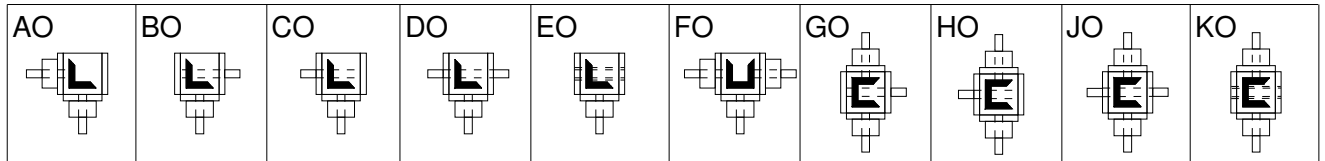
Encombremets Type KV



Bauart

Model

Frome de construction



Befestigungsgewinde Seite 3, 5 + 6 serienmäßig
Seite 1, 2 + 4 nach Angabe

Tapped mounting holes standard on side
3, 5 + 6. Sides 1, 2 + 4 on request.

Trous de fixation côte 3, 5 + 6 = standard
Côtes 1, 2 + 4 selon indications

Nuten DIN 6885, Blatt 1

Keyways DIN 6885, sheet 1

Clavetage suivant DIN 6885, feuille 1

Zentrierungen mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

Tapped center hole DIN 332, sheet 2

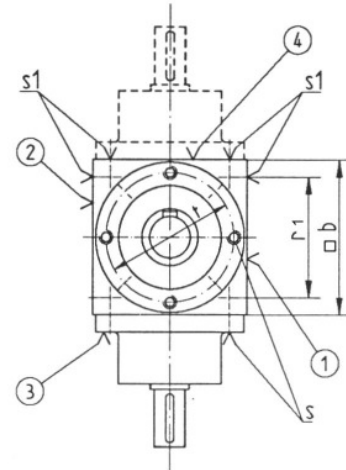
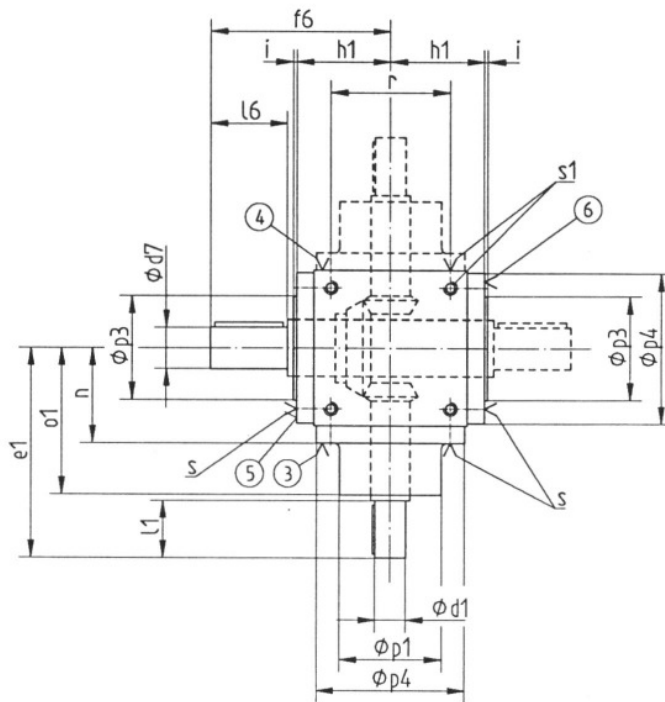
Trous de centrage traudés suivant DIN 332, feuille 2

Getriebe Gearbox Réducteur	a	b	ød4H7	ød5	h	h1	i	n	øp3f7	øp4f7	r / r1	s / s1	s2	øt	u
065	-	65	-	-	42	-	2	42	44	64	45 / 54	M6 x9 / x12	M6x12	54	0,5
090	124	90	18	30	55	55	2	55	60	89	70 / 75	M8 x10 / x 14	M8x16	75	1
120	160	120	25	40	72	72	3	75	80	119	100	M10 x12 / x16	M10x16	100	1
140	180	140	32	50	85	82	3	82	90	135	110	M10 x12 / x20	M10x20	115	1,5
160	206	160	35	55	95	95	3	95	110	159	120 / 130	M12 x15 / x24	M12x24	135	2
200	250	200	42	70	117	117	3	120	120	199	160	M12 x17 / x24	M12x24	175	3
260	320	260	60	80	150	150	4	150	160	255	220	M16 x20 / x32	M16x32	230	5

Abbildungen und Maße unverbindlich. Technische Änderungen vorbehalten.

Dimensions illustrations and technical design may be subject to change.

Les dessins et les cotes sont donnés sans engagement. Sous réserve de modifications techniques.

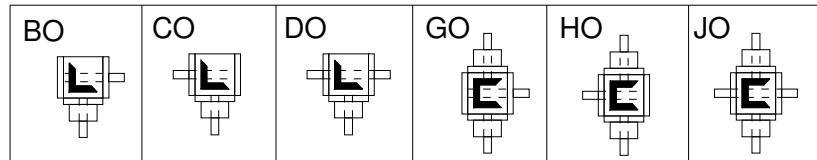


Getriebe Gearbox Réducteur	i	ød1j6	l1	e1	o1	øp1f7
090	1 / 1,5 / 2	18	35	122	85	60
	3	12	35	122	85	60
	4 / 5 / 6	12	35	132	95	60
120	1 / 1,5 / 2	25	45	162	115	80
	3	20	45	162	115	80
	4	20	45	172	125	80
	5 / 6	15	35	162	125	70
140	1 / 1,5 / 2	32	50	180	128	95
	3	28	50	180	128	95
	4 / 5 / 6	24	50	195	145	85
160	1 / 1,5 / 2	35	60	212	150	110
	3	28	60	212	150	110
	4 / 5 / 6	24	60	232	170	100
200	1 / 1,5 / 2	42	80	273	190	120
	3 / 4	35	68	261	190	120
	5 / 6	28	68	261	190	110
260	1 / 1,5 / 2	60	110	380	265	160
	3	45	90	360	265	160
	4 / 5 / 6	45	90	360	265	160

Bauart

Model

Frome de construction



Befestigungsgewinde Seite 3 + 5 + 6 serienmäßig
Seite 1, 2 oder 4 nach Angabe

Tapped mounting holes standard on side
3 + 5 + 6. Sides 1, 2 or 4 on request.

Trous de fixation côte 3 + 5 + 6 = standard
Côtes 1, 2 et 4 selon indications

Nuten DIN 6885, Blatt 1

Keyways DIN 6885, sheet 1

Clavetage suivant DIN 6885, feuille 1

Zentrierungen mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

Tapped center hole DIN 332, sheet 2

Trous de centrage traudés suivant DIN 332, feuille 2

Getriebe Gearbox Réducteur	□b	h	h1	i	n	øp3f7	øp4f7	r / r1	s / s1	øt	ød7j6	l6	f6
090	90	55	55	2	55	60	89	70/75	M8 x10 / x14	75	24	45	105
120	120	72	72	3	75	80	119	100	M10 x 12 / x16	100	32	60	138
140	140	82	82	3	85	90	135	110	M10 x 10 / x20	115	38	70	157
160	160	95	95	3	95	110	159	120/130	M12 x 15 / x 24	135	42	80	181
200	200	117	117	3	120	120	199	160	M12 x 17 / x 24	175	55	100	224
260	260	150	150	4	150	160	255	220	M16 x 20 / x 32	230	75	140	298

Typ KVV

Die durchgehende Welle bei Bauart D0 und J0
kann mit folgenden Drehmomenten belastet
werden.

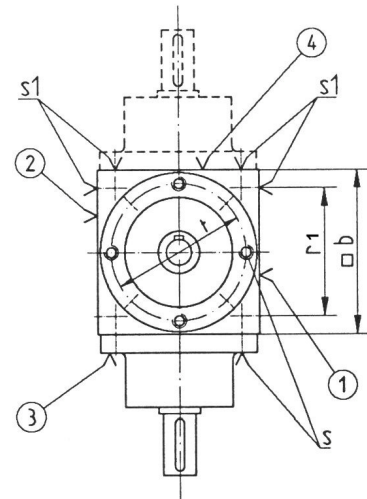
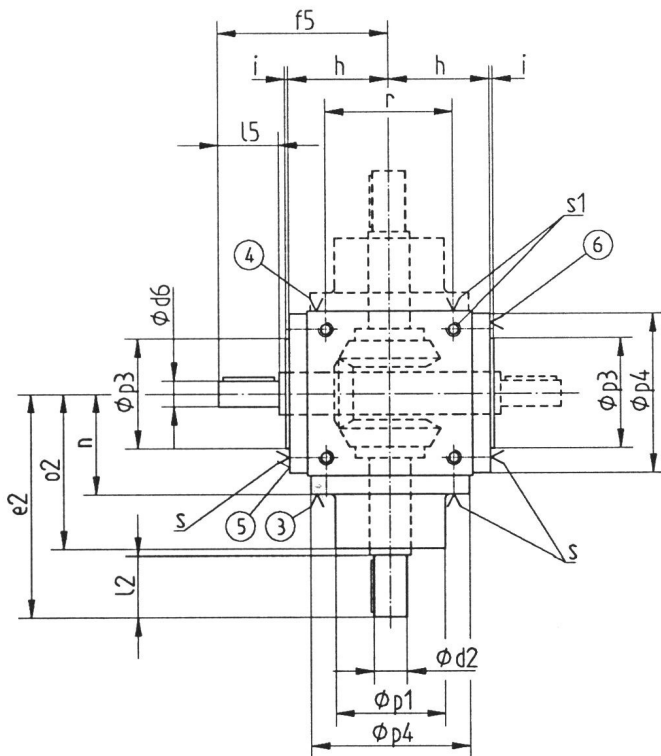
Type KVV

The traversing shaft models D0 and J0 can be
subjected of passing through to the torque
values given here.

Type KVV

Arbre traversant des modèles D0 et J0 peut être sollicité
au passage avec les couples indiqués ci-contre.

Getriebe Gearbox Reducteur	Drehmomente Torque Couples
KVV090	110 Nm
KVV120	260 Nm
KVV160	700 Nm
KVV200	1500 Nm
KVV260	3500 Nm



Getriebe Gearbox Réducteur	$\phi d2j6$	l2	e2	o2	$\phi p1f7$
090	18	35	122	85	60
120	25	45	162	115	80
140	32	50	180	128	90
160	35	60	212	150	110
200	42	80	273	190	120
260	60	110	380	265	160

Typ KVS

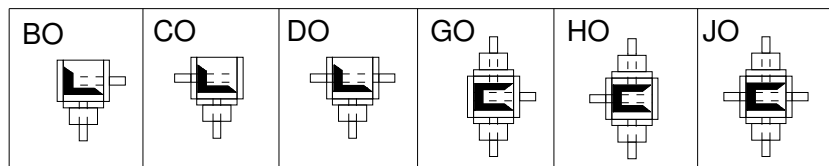
Bei der Größenbestimmung ist die kleine Drehzahl und das große Drehmoment maßgebend.
Übersetzung 1,5:1 und 2:1.

Type KVS

For Size selection of gearbox, the low speed and high torque values are applicable.
Ratios 1,5:1 and 2:1.

Type KVS

Pour Déterminer la grandeur des réducteurs, tenir compte de la petite vitesse ainsi que du couple le plus élevé.
Rapports 1,5:1 et 2:1.

Bauart**Model****Frome de construction**

Befestigungsgewinde Seite 3 + 5 + 6 serienmäßig
Seite 1, 2 oder 4 nach Angabe

Tapped mounting holes standard on side
3 + 5 + 6. Sides 1, 2 or 4 on request.

Trous de fixation côte 3 + 5 + 6 = standard
Côtes 1, 2 et 4 selon indications

Gewindetiefen : 2 x ϕ bzw. Flanschdicke

Depth of thread : 2 x ϕ or flange thickness

Longueur filetée : 2 x ϕ ou épaisseur de la bride

Nuten DIN 6885, Blatt 1

Keyways DIN 6885, sheet 1

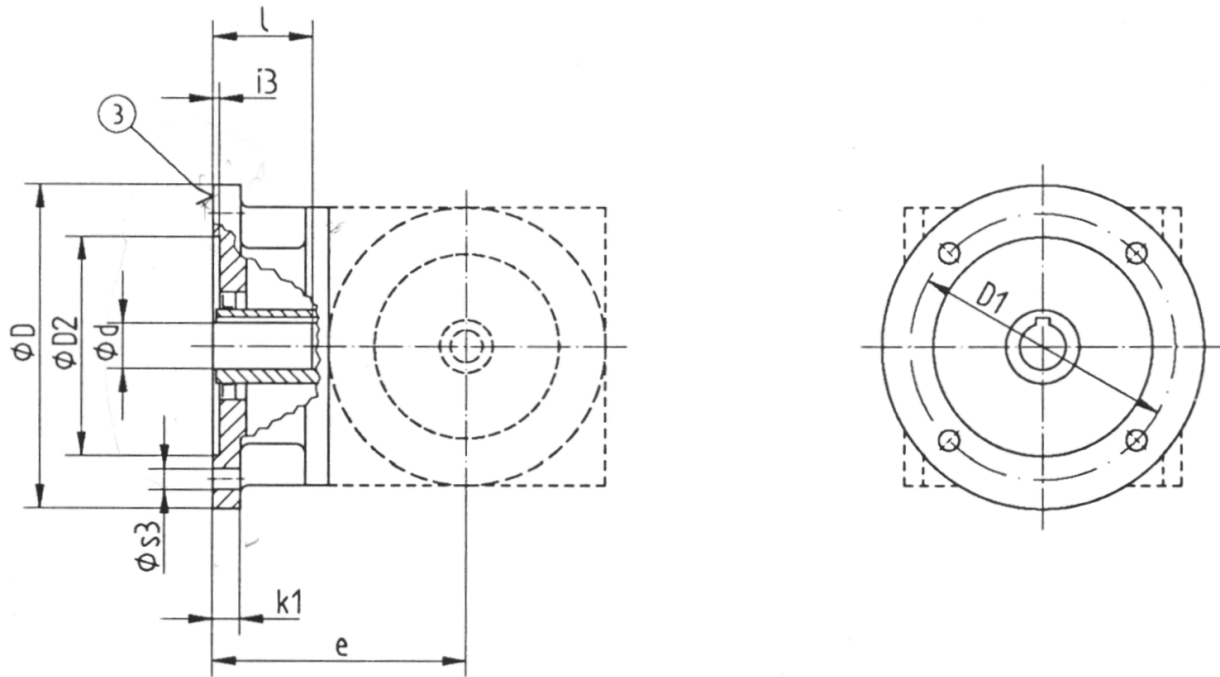
Clavetage suivant DIN 6885, feuille 1

Zentrierungen mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

Tapped center hole DIN 332, sheet 2

Trous de centrage traudés suivant DIN 332, feuille 2

Getriebe Gearbox Réducteur	$\square b$	h	i	n	$\phi p3 f7$	$\phi p4 f7$	r / r1	s / s1	ϕt	$\phi d6j6$	l5	f5
090	90	55	2	55	60	89	70/75	M8 x10 / x14	75	14	35	95
120	120	72	3	75	80	119	100	M10 x 12 / x16	100	16	45	122
140	140	82	3	85	90	135	110	M10 x 10 / x20	115	20	50	137
160	160	95	3	95	110	159	120/130	M12 x 15 / x 24	135	25	60	160
200	200	117	3	120	120	199	160	M12 x 17 / x 24	175	35	80	203
260	260	150	4	150	160	255	220	M16 x 20 / x 32	230	45	90	248



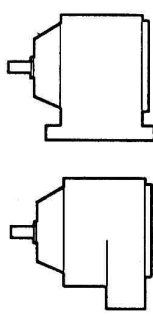
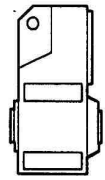
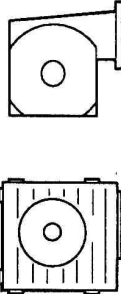
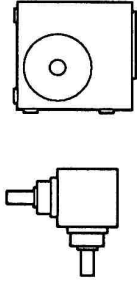
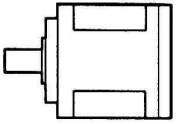
Nuten DIN 6885, Blatt 1; DIN ISO JS9

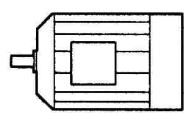

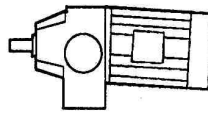
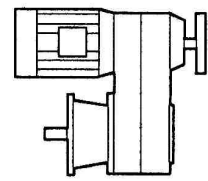
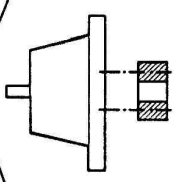
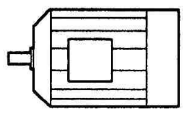
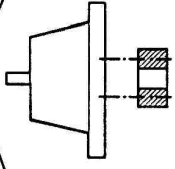
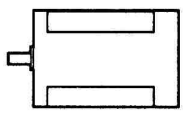
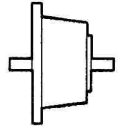
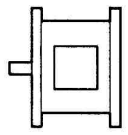
Keyways DIN 6885, sheet 1; DIN ISO JS9

Clavetage suivant DIN 6885, feuille 1; DIN ISO JS9

Getriebe Gearbox Reducteur	Flansch / Flange / Bride							Welle / Shaft / arbre			
	e	k1	D	D1	D2H7	i3	s3	d x l			
065	90	10	105	85	70	3	7	11x23	14x30		
			120	100	80	3	7				
			140	115	95	3	9				
090	110	12	120	100	80	3	7	11x23	14x30	19x40	
			140	115	95	3	9				
			160	130	110	4	9				
120	135	18	140	115	95	3	9	19x40	24x50	28x60	
			160	130	110	4	9				
			200	165	130	4	11				
			250	215	180	5	14				
140	170	15	160	130	110	4	9	24x50	28x60	38x60	38x80*
			200	165	130	4	11				
			250	215	180	5	14				
160	190	18	200	165	130	4	11	28x60	38x60	38x80*	
			250	215	180	5	14				
			300	265	230	5	14				
200	230	20	200	165	130	4	11	28x60	38x80	42x80	48x80
			250	215	180	5	14				
			300	265	230	5	14				
			350	300	250	6	18				
260	280	28	300	265	230	5	14	38x80	42x80/110	48x80/110	55x110
			350	300	250	6	18				
			400	350	300	6	18				
			450	400	350	6	18				

* nur bei 1:1 bis 2:1 möglich
 * only at ratios 1:1 until 2:1
 * proposées que pour les rapports 1:1 à 2:1

<p>Stirnradgetriebe Helical gearbox Réducteur à engrenages</p>	
<p>Flachgetriebe Shaft mounted gearbox Réducteur à arbres parallèles</p>	
<p>Schneckengetriebe, Stirnrad-Schneckengetriebe Worm gearbox, Helical worm gearbox Réducteur à vis sans fin, Réducteur à engrenages et vis sans fin</p>	
<p>Kegelradgetriebe Bevel Gear Units Réducteur à couple conique</p>	
<p>Planetengetriebe Planetary gearbox Réducteurs planétaires</p>	

	<p>Frequenzumrichter, Stromrichter Frequency inverter, Converter Variateur de fréquence, Convertisseur</p>	
<p>Elektromotor - Electric motor Moteur électriques</p>		
	<p>Reibrad-Verstelltriebemotor Variable speed friction drive Motovariateurs à friction</p>	
	<p>Riemen-Verstelltriebemotor Variable speed belt drive Motovariateurs à courroie</p>	
	<p>IEC-Laterne - kurze Bauform - einfache Montage - drehsteif - auch für Servomotoren</p>	
	<p>IEC-Adapter - Short design - Simple assembly - Torsional stiff - also for servomotors</p>	
	<p>Adapteur -IEC - construction courte - montage simple - rigide à la torsion - pour servomoteurs également</p>	
	<p>Freie Antriebswelle Free input shaft Arbre primaire libre</p>	
	<p>Kupplung-Bremse-Kombination Clutch-Brake-Kombination Embrayage-frein</p>	